

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> • ADN Can-Am et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 172 Ch avec refroidisseur intermédiaire • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultra léger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur totale de 162,6 cm (64 po) • Empattement de 259,1 cm (102 po) • Garde au sol jusqu'à 35,6 cm (14 po) • Système de servodirection dynamique (DPS) à couple élevé • Déplacement de suspension jusqu'à 50,8 cm (20 po) • Amortisseurs de type Piggyback FOX† 2.5 PODIUM QS3 • Jantes de 35,6 cm (14 po) en aluminium • Pneus Maxxis Bighorn† 2.0 de 71,1 cm (28 po) • Affichage numérique large 11,4 cm (4,5 po) avec clavier • Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE DS TURBO R	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Turbo R de 172 Ch

MOTEUR

Type	172 Ch, moteur Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC avec QRS-X (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit, basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Transmission	Sélecteur de mode 2 roues motrices/4 roues motrices, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok†
	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS™)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3†
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs arrière	FOX† 2.5 PODIUM de type Piggyback avec réglage de la compression QS3† et fonction anti-talonnage

PNEUS/JANTES

Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0† 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0† 71,1 x 27,9 x 35,6 cm (28 x 11 x 14 po)
Jantes	Aluminium moulé 35,6 cm (14 po)

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons



Rouge Can-Am

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	671,9 kg (1 481 lb)
Châssis / Cage	Acier 980 biphase
L x L x H	335,3 x 162,5 x 166,1 cm (132 x 64 x 65,4 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	35,6 cm (14 po)
Capacité du porte-bagages	91 kg (200 lb) avec le système d'attache rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 9,4 l (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 l (1,6 gal) Console centrale : 2,8 l (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 l (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 l (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Affichage numérique large 11,4 cm (4,5 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ECO™, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instruments	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré quarts de porte plaque de protection intégrale HMWPE crochet de remorquage à l'arrière

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------